



GLOB-TERMINAL
Sp. z o.o.

INFORMACJA O ŚRODKACH BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBACH POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ

GLOB-TERMINAL sp. z o.o.
TERMINAL PRZEŁADUNKOWY w BRANIEWIE



BRANIEWO, WRZESIEŃ 2020

Niniejszy dokument zawiera informacje określone w art. 261a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.)

1. Oznaczenie prowadzącego zakład

Nazwa prowadzącego zakład : Zarząd spółki GLOB-TERMINAL sp. z o.o.
Adres siedziby : 15-111 Białystok, Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4
telefon : +48 85/653 91 85
strona internetowa : www.glob-terminal.pl
e-mail: : biuro@glob-terminal.pl
Spółka została zarejestrowana i wpisana pod numerem KRS: 0000236221 w Sądzie Rejonowym w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy
NIP : 542-29-27-377
REGON : 200019163

2. Adres zakładu

Nazwa zakładu : Glob-Terminal sp. z o.o., Terminal Przeładunkowy w Braniewie
Kierujący zakładem : Członek Zarządu / Dyrektor ds. zakupu i sprzedaży gazu
Adres zakładu : ul. Olsztyńska 5, 14-500 Braniewo, pow. braniewski, woj. warmińsko-mazurskie
telefon : +48 55/644 29 90
e-mail: : terminal.braniewo@glob-terminal.pl

3. Potwierdzenie, że zakład podlega przepisom w zakresie przeciwdziałania awariom przemysłowym

Spółka Glob-Terminal sp. z o.o., Terminal Przeładunkowy w Braniewie na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r., w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) spełnia kryteria zaliczające ją do zakładu dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Rozwiązania w zakresie przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym zostały ustanowione w ustawie - - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2556), będącej podstawą regulacji prawnych w zakresie przeciwdziałania poważnym awariom. Tym samym, na prowadzącym zakład spoczywają obowiązki wynikające z tej ustawy, a w szczególności:

- zgłoszenie zakładu właściwemu organowi Państwowej Straży Pożarnej oraz przekazania do wiadomości Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska,
- sporządzenia programu zapobiegania awariom (PZA),
- opracowania i wdrożenia systemu zarządzania bezpieczeństwem,
- opracowania raportu o bezpieczeństwie (ROB),
- opracowania wewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego (WPOR).

Zgodnie z intencją ustawodawcy wyżej wymienione obowiązki spoczywające na prowadzącym zakład zostały zrealizowane. Opracowana dokumentacja wynikająca z ustawy – Prawo ochrony środowiska została przekazana Warmińsko-Mazurskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Olsztynie

oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie. Potwierdzeniem dopełnienia powyższych obowiązków jest Decyzja administracyjna Warmińsko-Mazurskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, wydana na podstawie pozytywnego zaopiniowania Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska zatwierdzająca zmiany w Raporcie o bezpieczeństwie sporządzonym dla zakładu „Glob-Terminal” sp. z o.o., Terminalu Przeładunkowego w Braniewie.

4. Opis działalności zakładu

Terminal Przeładunkowy w Braniewie jest zakładem spółki Glob-Terminal sp. z o.o. z siedzibą w Białymstoku prowadzącą swoją działalność gospodarczą w sektorze energetycznym paliw ciekłych, polegająca na obrocie, magazynowaniu i przeładunku paliw ciekłych.

Działalność spółki jest realizowana poprzez:

- import węglowodorów gazowych skroplonych takich jak propan, butan, izobutan oraz węglowodorów C₃-C₄ (mieszanin propan-butan), propylen (propen), węglowodorów - C₃ (frakcja propano-propylenowa) dostarczanych na terminal cysternami kolejowymi i drogowymi,
- przeładunek na środki transportowe,
- przechowywanie tych produktów w stacjonarnych zbiornikach magazynowych,
- dystrybucję produktów gazowych cysternami kolejowymi i drogowymi.

5. Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o dużym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw lub kategorii oraz zagrożeń, jakie powodują.

L.p.	Nazwa substancji	Numer indeksowy	Numer WE	Numer CAS	Klasyfikacja		
					Klasa zagrożenia i kody kategorii	Zwrot wskazujący rodzaj zagrożenia	Zwrot wskazujący środki ostrożności
1	PROPAN	601-003-00-5	200-827-9	74-98-6	Flam. Gas 1 Gaz łatwopalny Press. Gas Gaz pod ciśnieniem	H220 H280	P102; P210; P243; P377; P381; P410+P403
2	BUTAN	601-004-00-0	203-448-7	106-97-8	Flam. Gas 1 Gaz łatwopalny Press. Gas Gaz pod ciśnieniem	H220 H280	P102; P210; P243; P377; P381; P410+P403
3	IZOBUTAN	601-004-00-0	200-857-2	75-28-5	Flam. Gas 1 Gaz łatwopalny Press. Gas Gaz pod ciśnieniem	H220 H280	P102; P210; P243; P377; P381; P410+P403
4	WĘGLOWODORY, C ₃ -C ₄ , gazy z ropy naftowej (PROPAN-BUTAN)	649-202-00-6	270-704-2	68476-85-7	Flam. Gas 1 Gaz łatwopalny Press. Gas Gaz pod ciśnieniem	H220 H280	P102; P210; P243; P377; P381; P410+P403
5	PROPYLEN (PROPEN)	601-011-00-9	115-07-1	271-735-4	Flam. Gas 1 Gaz łatwopalny Press. Gas Gaz pod ciśnieniem	H220 H280	P102; P210; P243; P377; P381; P410+P403
6	WĘGLOWODORY, C ₃ ; gazy z ropy naftowej, (frakcja propano- -propylenowa PPF)	649-094-00-0	68606-26-8	271-735-4	Flam. Gas 1 Gaz łatwopalny Press. Gas Gaz pod ciśnieniem	H220 H280	P102; P210; P243; P377; P381; P410+P403

Objaśnienia kodów zwrotów:

Zwrot wskazujący rodzaj zagrożenia: **H220**-skrajnie łatwopalny gaz; **H280**-zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem;

Zwrot wskazujący środki ostrożności - zapobieganie: **P102**-chronić przed dziećmi; **P210**-przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Palenie wzbronione; **P243**-przedsięwziąć środki ostrożności zapobiegające statycznemu rozładowaniu;

Zwrot wskazujący środki ostrożności - reagowanie: **P377**-w przypadku płonienia wyciekającego gazu: nie gasić, jeżeli nie można bezpiecznie zahamować wycieku; **P381**-wyeliminować wszystkie źródła zapłonu, jeżeli jest to bezpieczne;

Zwrot wskazujący środki ostrożności - przechowywanie: **P410+403**-chronić przed światłem słonecznym; przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu

Inne zagrożenia wynikające z właściwości węglowodorów gazowych skroplonych:

Wyżej wymienione gazy przechowywane są w stanie skroplonym pod ciśnieniem par własnych.

Wyciek gazu skroplonego (płynnego), uwalnia duże ilości par tego gazu:

- 1 m³ ciekłego propanu = 274 m³ par tego gazu,
- 1 m³ ciekłego butanu = 233 m³ par tego gazu.

Gaz płynny jest cięższy od powietrza, uwolniony do atmosfery ściele się nad ziemią, wpływa w zagłębienia terenu, do kanałów, piwnic, pozostając w nich przez długi czas. Ścieląc się nad ziemią może zapalić się w znacznej odległości od miejsca wycieku.

Pary gazu płynnego zmieszane z powietrzem tworzą mieszaninę wybuchową. Przy normalnym ciśnieniu i temperaturze otoczenia granica wybuchowości dla gazów wymienionych w tabeli zawiera się w zakresie od 1,5% do 11% objętości par w powietrzu. W tym zakresie stężeń istnieje ryzyko wybuchu. Na zewnątrz tego przedziału mieszanina gazowo-powietrzna jest za uboga lub za bogata do wywołania eksplozji. W przypadku mieszaniny z powietrzem bogatej w pary gazu istnieje ryzyko jej zapalenia się i wywołania groźnego pożaru.

Gaz płynny jest gazem bezwonny, jednak dla celów bezpieczeństwa jest nawaniany poprzez dodanie nawaniaczy (siarczek metylu, tioalkohol metylu).

Gaz płynny ma niski współczynnik lepkości, co oznacza, że łatwo przenika przez nieszczelności w instalacji. Wchodzi też w reakcję ze związkami ropopochodnymi (np. smary stosowane do uszczelnień), stwarza to warunki do wycieku gazu. Dlatego należy zwracać szczególną uwagę na szczelność instalacji gazu płynnego, szczególnie przesyłających gaz w stanie skroplonym (płynnym).

Wyciek gazu można również zlokalizować wzrokowo. Wyciek fazy gazowej powoduje w miejscu wycieku charakterystyczne falowanie powietrza. Wyciek gazu w postaci cieczy powoduje jej odparowanie, a tym samym pobieranie z otoczenia dużej ilości ciepła. W konsekwencji tego następuje kondensacja pary wodnej zawartej w powietrzu, widocznej w postaci mgły. Przy bardziej intensywnym wycieku, w miejscu nieszczelności gromadzi się szron, a nawet powstają oblodzenia.

Gaz w postaci płynnej w kontakcie ze skórą może spowodować odmrożenia, bowiem parująca ciecz pobiera z otoczenia około 0,4 MJ na odparowanie 1kg cieczy (około 95 kcal/kg).

Gaz płynny w stężeniach powyżej 1% ma działanie lekko narkotyczne, a przy dużych stężeniach ma działanie duszące na skutek wypierania tlenu z otaczającego powietrza.

Gaz płynny w stanie skroplonym posiada duży współczynnik rozszerzalności. Wzrost temperatury o 6⁰C powoduje zwiększenie objętości o 1%. Ta właściwość gazu płynnego jest szczególnie niebezpieczna, jeżeli naczynie (butla, zbiornik, cysterna kolejowa, drogowa) na gaz zostanie przepełnione.

Zgodnie z przepisami Dozoru Technicznego naczynie na gaz płynny można napełniać gazem w naszym obszarze klimatycznym do 85% pojemności wodnej naczynia. Inaczej - jeżeli objętość wodna naczynia zostanie całkowicie wypełniona gazem płynnym, to wzrost temperatury o 1⁰C spowoduje wzrost ciśnienia wewnątrz naczynia o 0,8 MPa (8 bar). Przy ciśnieniu powyżej 5 MPa (50 bar) naczynie, które nie posiada zaworu bezpieczeństwa, może być rozerwane.

Naczynie na gaz płynny (butla, zbiornik, cysterna kolejowa, drogowa), w którym nie ma już cieczy, które w potocznym pojęciu „jest puste”, ciągle zawiera pary gazu. Ten fakt stwarza potencjalne niebezpieczeństwo. W takim naczyniu ciśnienie wewnętrzne jest bliskie atmosferycznemu i jeżeli zawór naczynia jest niedomknięty, a temperatura i ciśnienie ulegną zmianie, powietrze może dostać się do naczynia tworząc mieszaninę wybuchową.

Gaz płynny ma stosunkowo małą szybkość spalania, jeżeli wydziela się pod dużym ciśnieniem. Płomień palącego się gazu przy intensywnym wypływie gazu ma tendencje do odrywania się od nasady palnika, a tym samym powoduje niekontrolowany wypływ gazu i nieciągłość spalania.

Gaz płynny jest lżejszy od wody. Waga fazy płynnej jest połową wagi wody przy tej samej objętości, dlatego wypływa na powierzchnię wody, jak większość produktów naftowych.

6. Informacje dotyczące głównych scenariuszy awarii przemysłowej oraz środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii

Zagrożenie zaistnienia poważnej awarii na Terminalu Przeładunkowym „Glob-Terminal” sp. z o.o. może powstać wskutek uwolnienia znacznej ilości gazu do środowiska. Rodzaje zagrożeń, a tym samym rodzaj efektów fizycznych oraz skutków dla zdrowia i życia ludzi zależą od kilku składowych. Przede wszystkim od ilości i właściwości fizykochemicznych uwalnianej substancji, charakteru prowadzonego procesu, rodzaju uwolnienia, czasu narażenia na bezpośrednie oddziaływanie oraz warunków atmosferycznych. Na Terminalu Przeładunkowym można wyróżnić dwa rodzaje zagrożeń mogących powodować eskalację skutków awarii przemysłowej:

- pożar gazu – niekontrolowana, egzotermiczna reakcja substancji palnej z utleniaczem, zainicjowana źródłem zapłonu, którego efektem fizycznym jest strumień promieniowania cieplnego oraz produkty toksyczne;
 - wybuch gazu – proces spalania połączony z gwałtownym wzrostem ciśnienia, powodujący powstanie rozprzestrzeniającej się fali spalania w bardzo krótkim czasie; wybuch gazu: BLEVE (*eksplozja rozprężającej się pary wrzącej cieczy*), którego efektem fizycznym jest fala ciśnienia, promieniowanie cieplne, odłamki; wybuch UVCE (*wybuch przestrzenny*) z efektem fizycznym w postaci fali ciśnienia i promieniowania cieplnego
- Bezpośredni kontakt z uwolnioną chmurą odparowanego gazu nie jest niebezpieczny, jedynie przy dużych stężeniach ma działanie duszące. Pary gazu nie są toksyczne, żrące, czy utleniające.

Jako RZA - reprezentatywne zdarzenia awaryjne, zostały wybrane zdarzenia występujące na różnych obiektach instalacji, stwarzające największe zagrożenie poważną awarią. Pełną listę zdarzeń awaryjnych przedstawiono w Załączniku 3 do Raportu o bezpieczeństwie.

Reprezentatywne zdarzenia awaryjne (RZA), określono jako:

- zdarzenia najgorsze w skutkach – RZA(W) – są to zdarzenia katastroficzne, powodujące uwolnienie dużej ilości substancji niebezpiecznych, których skutki mogą wykraczać poza teren zakładu, oraz
- zdarzenia najbardziej prawdopodobne do wystąpienia – RZA(P) – zdarzenia związane z uwolnieniem małych ilości substancji niebezpiecznych i małymi skutkami odczuwalnymi w obrębie instalacji.

Wykaz reprezentatywnych zdarzeń awaryjnych:

1.	RZA(W)	Stanowiska załadunku/rozładunku cystern drogowych – zerwanie elastycznego przewodu załadunkowego cysterny drogowej, pożar/wybuch
2.	RZA(W)	Stanowiska rozładunku cystern kolejowych „szerokotorowych” – rozszczelnienie połączenia szybkozłącza przy króćcu cysterny kolejowej „szerokotorowej”, pożar/wybuch
3.	RZA(W)	Stanowiska załadunku/rozładunku cystern kolejowych „normalnotorowych” – zerwanie elastycznego przewodu załadunkowego cysterny kolejowej „normalnotorowej”, pożar/wybuch
4.	RZA(W)	Zbiorniki magazynowe – rozszczelnienie połączenia kołnierzonego przy króćcu zbiornika magazynowego o poj. V=250 m ³ , pożar/wybuch
5.	RZA(P)	Rurociągi technologiczne – rozszczelnienie rurociągu wskutek uszkodzenia mechanicznego, pożar/wybuch
6.	RZA(P)	Stanowiska pomp i kompresorów – rozszczelnienie połączenia kołnierzonego, pożar/wybuch
7.	RZA(P)	Tory odstawcze cystern kolejowych „szerokotorowych” rozszczelnienie króćca cysterny kolejowej „szerokotorowej” wskutek kolizji, pożar/wybuch

Funkcjonowanie Terminalu Przeładunkowego spółki „Glob-Terminal” sp. z o.o. jest oparte o aktualnie obowiązujące przepisy prawa polskiego, standardy bezpieczeństwa, najlepsze dostępne praktyki i zasady ciągłego udoskonalania.

Z przeprowadzonych analiz zagrożeń i oceny ryzyka procesowego wynika, że zastosowane na terminalu techniczne i organizacyjne środki bezpieczeństwa umożliwiają skuteczne zapobieganie zdarzeniom awaryjnym (uwolnieniom substancji niebezpiecznych do otoczenia), a w przypadku ewentualnego uwolnienia, ograniczają możliwość rozwoju scenariuszy zdarzeń awaryjnych i odpowiednio szybkie podjęcie działań naprawczych przez personel obsługi. Opis tych środków oraz podejmowanych działań w celu ograniczenia skutków poważnej awarii przedstawiono w „Wewnętrzny planie operacyjno-ratowniczym”.

Na podstawie przeprowadzonej oceny skutków potencjalnych awarii i związanego z nim ryzyka dla personelu obsługującego instalację i ludności miejscowej można stwierdzić, że Terminal Przeładunkowy „Glob-Terminal” sp. z o.o., jest zakładem bezpiecznym, ponieważ obecność niebezpiecznych substancji na jego terenie i zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne wraz z systematycznym podnoszeniem świadomości zagrożeń wśród zatrudnionych pracowników, sprowadzają ryzyko powstania poważnej awarii przemysłowej do poziomu powszechnie akceptowalnego.

Prowadzący zakład dołożył i dokłada wszelkich starań, aby zakład zaliczony do kategorii zakładów dużego ryzyka ze względu na dużą ilość magazynowanych gazów (ilość przekraczająca wartość progową dla ZDR), w jak najmniejszym stopniu wpływał na zagrożenie bezpieczeństwa właściwej miejscowo społeczności lokalnej.

7. Informacje dotyczące sposobu ostrzegania i powiadamiania

Na terenie Terminalu Przetadunkowego „Glob–Terminal” sp. z o.o. alarmowanie w przypadku zaistnienia awarii odbywa się za pomocą sieci łączności radiowej, sygnałami akustycznymi przekazywanymi syreną, wewnętrznej sieci łączności telefonicznej i łączności za pośrednictwem telefonii komórkowej.

Ostrzeżenie o zaistniałej awarii lub sytuacji mogącej spowodować awarię instalacji technologicznej, magazynowej, kolejowego lub drogowego środka transportu do przewozu węglowodorów gazowych rozpoczyna się natychmiast w chwili jej zauważenia przez dowolnego pracownika. Ostrzeżenie w pierwszej kolejności dotyczyć będzie osób przebywających w bezpośrednim sąsiedztwie zaistniałego zdarzenia.

Każdy pracownik w momencie zauważenia niebezpiecznej sytuacji (wyciek, pożar lub inne miejscowe zagrożenie) na terenie terminalu lub w najbliższym jego otoczeniu powiadamia w pierwszej kolejności osoby przebywające w bezpośrednim sąsiedztwie zaistniałego zdarzenia, a w następnej kolejności:

- Kierownika zmiany lub jego zastępcę - osobiście lub radiotelefon (pracownicy obsługi instalacji) lub dzwoniąc pod nr tel. kom. 604 408 311 czynny całą dobę
- innych współpracowników - osobiście lub przez radiotelefon
- służby ratownicze Państwowej Straży Pożarnej -tel. 998 lub nr alarmowy 112
Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego PSP -tel. 47 732 91 95
- inne osoby i podmioty znajdujące się na terenie terminalu (kierowcy autocystern, pracownicy laboratorium, pracownicy obsługi instalacji azotu, gości terminalu) - osobiście

Kierownik zmiany, po zweryfikowaniu informacji o wystąpieniu zdarzenia-rodzaju, miejscu powstania, zasięgu, kierunku jego rozprzestrzeniania się oraz potencjalnych skutków, przekazuje informuje osobiście lub telefonicznie Dyrektorowi technicznemu.

Dyrektor techniczny wspólnie z Kierownikiem zmiany w pierwszej fazie zaistniałej awarii są kierującymi działaniami ratowniczymi, podejmują decyzję o rodzaju działań, jakie należy podjąć w stosunku do zaistniałego zdarzenia, o ewakuacji pracowników, cystern kolejowych i drogowych, poinformowaniu służb ratowniczych.

W przypadku przekazania meldunku do miejscowej jednostki Państwowej Straży Pożarnej (**Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Braniewie – Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego PSP – tel. 47 732 91 95) lub nr alarmowy 112** i ogłoszeniu alarmu wszystkie osoby przebywające na terenie terminalu – do chwili przybycia jednostek PSP, obowiązane są podporządkować się poleceniom wydawanym przez kierującego działaniami – Dyrektora terminalu/Dyrektora technicznego lub jego zastępcę i/lub Kierownika zmiany. Po przybyciu jednostek Państwowej Straży Pożarnej kierowaniem działaniami ratowniczymi przejmuje dowódca jednostki ratowniczo-gaśniczej PSP.

Decyzję o ewentualnej ewakuacji okolicznych mieszkańców podejmuje Kierujący działaniami ratowniczymi we współpracy z Powiatowym Zespołem Zarządzania Kryzysowego w Braniewie.

Jeżeli zajdzie potrzeba, komunikaty ostrzegawcze dla społeczeństwa mogą być podawane przez Państwową Straż Pożarną i/lub Policję za pośrednictwem ruchomych środki nagłaśniające.

Po wysłuchaniu każdego komunikatu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom wydanym w komunikatach oraz służbom porządkowym - Policja, Straż Graniczna, Żandarmeria Wojskowa.

8. Sposób postępowania dla ludności zamieszkującej lub przebywającej w bezpośrednim sąsiedztwie Terminalu Przetadunkowego „Glob-Terminal” sp. z o.o. w przypadku wystąpienia poważnej awarii

W przypadku ogłoszenia alarmu/komunikatu o pożarze, eksplozji lub innym miejscowym zagrożeniu na terenie Terminalu Przetadunkowego „Glob-Terminal” sp. z o.o. oczekuje się współpracy pomiędzy instytucjami, firmami i społecznością lokalną zamieszkującą teren wokół terminalu a organami uprawnionymi do kierowania działaniami ratowniczymi – jednostki PSP oraz służbami porządkowymi – Policja, Straż Graniczna, Żandarmeria Wojskowa.

PO USŁYSZENIU KOMUNIKATU OSTRZEGAWCZEGO/ALARMU

- Zachowaj spokój, działaj szybko ale rozważnie, przeciwdziałaj panice.
- Nie zbliżaj się do terenu zakładu, rejonu zagrożenia lub katastrofy.
- Nie zbliżaj się do okien zwróconych w kierunku terminalu.
- Wysłuchaj uważnie nadawanych komunikatów, w tym przekazywanych przez ruchome środki nagłaśniające.
- Poinformuj najbliższych sąsiadów o zagrożeniu.
- Postępuj zgodnie z poleceniami podawanymi w komunikatach. Bezwzględnie wykonuj polecenia przekazywane przez służby ratownicze lub lokalne organy i służby publiczne.

PO WEZWANIU DO EWAKUACJI PRZEZ KIERUJĄCEGO DZIAŁANAMI RATOWNICZYMI LUB LOKALNE ORGANY I SŁUŻBY PUBLICZNE

- Wychodząc z domu pamiętaj o zabraniu:
 - dokumentów potwierdzających tożsamość (dowód osobisty, paszport, prawo jazdy)
 - telefonu komórkowego wraz ładowarką,
 - leków w przypadku chorób przewlekłych wymagających codziennego stosowania i recept np. cukrzyca, choroba niedokrwienna serca i inne,
 - przyborów toaletowych,
 - ciepłą odzież,
 - ważnych dokumentów np. polisy ubezpieczeniowe, numery rachunków bankowych, akty notarialne, papiery wartościowe – akcje i obligacje, dowody rejestracyjne pojazdów i ich ubezpieczeń, testamenty, legitymacje ubezpieczeniowe,
 - kluczyków do pojazdów samochodowych i sejfów.
- Wychodząc z domu pamiętaj o wyłączeniu dopływu do budynku, mieszkania wszystkich mediów (gaz, prąd, woda), zamknięciu okien i drzwi do mieszkania.
- Udaj się w rejon zbiórki ewakuowanych, który został podany w treści komunikatu.
- Udziel informacji Kierującemu działaniami ratowniczo-ewakuacyjnymi o osobach wymagających pomocy przy ewakuacji.

- Nie zbliżaj się do rejonu zagrożenia.

W PRZYPADKU INTENSYWNEGO ZADYMIENIA

- Schroń się w najbliższym budynku i nie opuszczaj go do czasu otrzymania komunikatu zezwalającego na jego opuszczenie.
- Przebywając na terenie otwartym:
 - zwróć uwagę na kierunek wiatru,
 - opuść zagrożony teren prostopadle do kierunku wiatru,
 - postępuj zgodnie z poleceniami zawartymi w komunikatach przekazywanych przez ruchome środki nagłaśniające,
 - chroń drogi oddechowe, o ile to możliwe wykonaj filtr ochronny z dostępnych materiałów (chusty na nos i usta, zwilżone wodą lub roztworem wodnym sody oczyszczonej),
- Znajdując się w samochodzie:
 - zamknij okna w pojeździe,
 - wyłącz wentylację samochodową,
 - jeżeli widoczność na to pozwala opuść rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą.
- Unikaj kontaktu z produktami rozkładu termicznego – dymem, nie wchodź w obszar dużego zadymienia.
- Nie tarasuj drogi dojazdowej i nie utrudniaj dojazdu służbom ratowniczym do zakładu.
- Przebywając w domu, biurze, sklepie:
 - zabierz do mieszkań dzieci, osoby niepełnosprawne, a zwierzęta gospodarskie zamknij w ich pomieszczeniach,
 - o zdarzeniu zawiadom sąsiadów, w razie potrzeby udziel schronienia osobom postronnym,
 - zaopiekuj się osobami niepełnosprawnymi i starszymi oraz niepełnoletnimi,
 - włącz telewizor lub radioodbiornik na częstotliwość stacji lokalnej,
 - wysłuchaj nadawanych komunikatów i zasad postępowania w zaistniałej sytuacji,
 - bezwzględnie wykonuj przekazywane polecenia wydawane przez władze lokalne i służby ratownicze,
 - wygaś i nie używaj otwartych źródeł ognia podgrzewacze i piece gazowe,
 - pozamykaj drzwi i okna, uszczelnij drzwi oraz otwory okienne i wentylacyjne mokrym papierem, tkaniną, taśmą klejącą lub izolacyjną,
 - przygotuj środki ochrony dróg oddechowych, wykonaj filtr ochronny z dostępnych materiałów np. zwilżona w wodzie lub wodnym roztworze sody oczyszczonej gaza, chustka, ręcznik, szalik, zastosuj je jeżeli zajdzie taka potrzeba,
 - zabezpiecz produkty żywnościowe i przygotuj zapas wody,
 - przygotuj się do ewentualnej ewakuacji, przygotuj tylko niezbędny bagaż – patrz wytyczne „**PO WEZWANIU DO EWAKUACJI PRZEZ KIERUJĄCEGO DZIAŁANAMI RATOWNICZYMI LUB LOKALNE ORGANY I SŁUŻBY PUBLICZNE**”

- Stosuj się do poleceń prowadzących działania ratowniczo-gaśnicze i służb porządkowych.

WYKAZ TELEFONÓW ALARMOWYCH	
CENTRUM POWIADAMIANIA RATUNKOWEGO	112
PAŃSTWOWE RATOWNICTWO MEDYCZNE „POGOTOWIE RATUNKOWE”	999
PAŃSTWOWA STRAŻ POŻRNA	998
STANOWISKO KIEROWANIA KOMENDANTA POWIATOWEGO PSP	47 732 91 95
POLICJA	997
MIEJSKI ZESPÓŁ ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO	55/644 01 05
POWIATOWY ZESPÓŁ ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO	55/644 02 55

9. Potwierdzenie, że prowadzący zakład podjął odpowiednie działania w zakresie przygotowania zakładu do współpracy ze służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo na wypadek zagrożeń

Transport lub magazynowanie niebezpiecznych substancji (łatwopalnych, wybuchowych) w dużych ilościach stwarza potencjalne zagrożenie związane z ich uwolnieniem do otoczenia w sposób niekontrolowany. art. 249 ustawy – Prawo ochrony środowiska nakłada na prowadzącego zakład, stwarzający możliwość wystąpienia poważnej awarii, obowiązek zapewnienia, aby zakład ten był zaprojektowany, wykonany, prowadzony i likwidowany w sposób zapobiegający awariom przemysłowym i ograniczający ich skutki dla ludzi oraz środowiska.

Terminal Przetadunkowy „Glob-Terminal” sp. z o.o., ze względu na ilość substancji niebezpiecznych magazynowanych na jego terenie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r., w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) został zakwalifikowany do zakładów o dużym ryzyku. Tym samym prowadzący zakład jest zobowiązany – w myśl ustawy – Prawo ochrony środowiska, do podjęcia odpowiednich przygotowań w zakładzie, w tym również w porozumieniu ze służbami PSP, które regularnie kontrolują takie zakłady, w celu zapobiegania powstawaniu awarii, a w przypadku jej wystąpienia – opanowania oraz zminimalizowania następstw zdarzenia.

Zgodnie z art. 260 ustawy Prawo ochrony środowiska spółka „Glob-Terminal” sp. z o.o. opracowała Wewnętrzny Plan Operacyjno-Ratowniczy dla Terminalu Przetadunkowego „Glob-Terminal” w Braniewie.

Założenia tego planu oraz możliwości podjęcia działań ratowniczych i zabezpieczających są weryfikowane podczas ćwiczeń sprawdzających, mających na celu skoordynowanie współpracy służb odpowiedzialnych za reagowanie na wypadek zaistnienia awarii przemysłowej.

Spółka „Glob-Terminal” sp. z o.o. przekazała Warmińsko-Mazurskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Olsztynie informacje niezbędne do opracowania Zewnętrznego Planu Operacyjno-Ratowniczego. Informacje te zostały zawarte w Programie zapobiegania poważnym awariom przemysłowym oraz Wewnętrznym Planie Operacyjno-Ratowniczym.

Dodatkowe informacje w zakresie nieobjętym tajemnicą handlową i/lub tajemnicą przedsiębiorstwa dotyczące Terminalu Przetadunkowego spółki „Glob-Terminal” sp. z o.o. można uzyskać kierując pisemny wniosek na adres: *Glob-Terminal sp. z o.o., ul. Olsztyńska 5, 14-500 Braniewo*